BM-81-01-06

**PHỤ LỤC IV**

*(ban hành kèm theo Thông tư số 08/2023/TT-BGTVT ngày 02 tháng 6 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

 **Phụ lục VI**

**MẪU PHIẾU KIỂM ĐỊNH**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Đơn vị đăng kiểm**............... | **PHIẾU KIỂM ĐỊNH**Ngày kiểm định:   /   /         Kiểm định lần: | Số phiếu:Biển số đăng ký: |
| **https://thuvienphapluat.vn/doc2htm/00568455_files/image001.png** | Loại PT:Năm, nơi SX:   /          Nhãn hiệu, số loại:Số máy thực tế:           Số khung thực tếChỉ số trên đồng hồ công-tơ-mét (odometer): | KDVT:            □ |

**Thông số kim tra bằng thiết bị**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TT** | **Tên thông số** | **Giá trị** | **TT** | **Tên thông số** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 01 | Nồng độ CO (%) |  | 17 | Lực phanh trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 02 | Nồng độ HC (ppm) |  | 18 | Lực phanh phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 03 | Tốc độ động cơ (v/ph) (min/max) |  | 19 | Độ lệch lực phanh (%) |  |  |  |  |  |  |
| 04 | Độ khói trung bình (%) |  | 20 | Khối lượng cầu xe KĐ(kg) |  |  |  |  |  |  |
| 05 | Sai lệch lớn nhất các lần đo |  | 21 | Hiệu quả phanh cầu (%) |  |  |  |  |  |  |
| 06 | Thời gian gia tốc lớn nhất (s) |  | 22 | Lực cản lăn trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 07 | Cường độ pha trái (kCd) |  | 23 | Lực cản lăn phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 08 | Cường độ pha phải (kCd) |  | 24 | Lực phanh đỗ trái (N) |  |  |  |  |  |  |
| 09 | Cường độ cốt trái (kCd) |  | 25 | Lực phanh đỗ phải (N) |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Cường độ cốt phải (kCd) |  | 26 | Độ lệch phanh đỗ (%) |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Góc lệch trên, dưới pha/ cốt trái |  | 27 | Hiệu quả phanh đỗ/cầu (%) |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Góc lệch trái, phải pha/ cốt trái |  | 28 | Khối lượng xe vào KĐ (kg) | **Tên thông số** | **7** | **8** |
| 13 | Góc lệch trên, dưới pha/ cốt phải |  | 29 | Tổng lực phanh chính (N) | Lực phanh trái (N) |  |  |
| 14 | Góc lệch trái, phải pha/ cốt phải |  | 30 | Hiệu quả phanh chính (%) | Lực phanh phải (N) |  |  |
| 15 | Độ trượt ngang (mm) |  | 31 | Tổng lực phanh đỗ (N) | Độ lệch lực phanh (%) |  |  |
| 16 | Còi |  | 32 | Hiệu quả phanh đỗ (%) | Khối lượng/cầu xe KĐ (kg) |  |  |

**Đánh giá kết quả kim tra:***(ghi rõ công đoạn đạt. Trường hợp không đạt, ghi rõ hạng mục và nguyên nhân không đạt)*

**Công đoạn 1: *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)***

**Công đoạn 2: *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)***

**Công đoạn 3: *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)***

**Công đoạn 4: *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)***

**Công đoạn 5: *(Họ và tên đăng kiểm viên kiểm tra)***

**Kết luận:** Phương tiện …quy định về ATKT và BVMT Chu kỳ KĐ:… tháng. Thời hạn hiệu lực GCN:…/…/…

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Dây chuyền số:****Phụ trách dây chuyền***(Ký, ghi rõ họ tên)* |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ảnh 1(Tổng thể) |  | Ảnh 2(Tổng thể) |  | Thời gian in PKĐ:.....Mã kiểm tra: |

*Ghi chú: Ảnh chụp tương ứng với lần kiểm định.*